

BFZ4-073-1806 /2017

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: magdalena.czajka@intercity.pl

Warszawa, 13.10.2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 26/01/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 144-197818 z dnia 29 lipca 2017 r.

Zmiana nr 2 specyfikacji istotnych warunków zamówienia

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1759 ze zm.), wprowadza następujące zmiany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (zwanej dalej SIWZ):

I. SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Rozdział IV ust. 5 SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5. Pojeździe – należy przez to rozumieć fabrycznie nową lokomotywę elektryczną;

2. Rozdział IV ust. 6 SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„6. Pojazdach – należy przez to rozumieć 20 sztuk fabrycznie nowych lokomotyw elektrycznych;

3. Rozdział IV ust. 14 SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

*„14. **Zaplecze techniczne** – należy przez to rozumieć zaplecze, w którym będą świadczone usługi utrzymania Pojazdów na Poziomach od P1 do P4”*

4. Rozdział V SIWZ ust. 5 pkt. 3) otrzymuje następujące brzmienie:

„3) świadczenia usług utrzymania nieplanowego, korekcyjnego, zgodnie zakresem wskazanym w ust. 6;

5. w Rozdziale V w ust. 5 usuwa się z w całości następujący tekst:

„2) nieplanowe, korekcyjne utrzymanie techniczne, w tym naprawy pogwarancyjne obejmujące:”

6. Rozdział V SIWZ ust. 6 otrzymuje następujące brzmienie:

„6. W ramach świadczenia usług utrzymania nieplanowego, korekcyjnego Zamawiający wymaga wykonania:

- 1) prac naprawczych w Pojazdach wykonywanych przez personel warsztatowy w celu stwierdzenia ich stanu rzeczywistego lub zlokalizowania (wyszukiwania) Awarii lub Uszkodzeń/Usterek,*

- 2) usuwania Awarii lub Uszkodzeń/Usterek (naprawy);
- 3) zapewnienia zespołów, podzespołów i elementów zamiennych włącznie ze specjalnym oprzyrządowaniem i narzędziami;
- 4) naprawy zespołów, podzespołów i elementów Pojazdów u poddostawców.”

7. Rozdział V SIWZ ust. 12 otrzymuje następujące brzmienie:

„12. Zamawiający przez cały okres obowiązywania umowy nieprzerwane zapewni Zaplecze Techniczne do świadczenia usług utrzymania Pojazdów wraz z następującym wyposażeniem:

- 1) suwnica,
- 2) podnośniki kutruffa,
- 3) zapadnia,
- 4) tokarka podtorowa,
- 5) waga,
- 6) zaplecze socjalne i magazynowe,

Jeżeli któreś z w/w urządzeń będzie nieczynne lub nie będzie posiadało parametrów odpowiednich dla wykonania czynności serwisowych zaoferowanych Pojazdów, to koszt transportu do miejsca gdzie odpowiednie urządzenie się znajduje ponosi Zamawiający. Jeżeli skorzystanie z urządzenia znajdującego się w innym miejscu niż wskazane w ust. 11 spowoduje koszty, to Zamawiający pokryje je poza stawką utrzymania określoną w umowie.”

8. Rozdział V SIWZ ust. 16 pkt. 2) otrzymuje następujące brzmienie:

„2) 60 miesięcy na malaturę – malowanie farbami chemoutwardzalnymi lub wodorozcieńczalnymi po poprzednim całkowitym usunięciu starej powłoki (metodą śrutowania lub piaskowania),”

9. Rozdział V SIWZ ust. 16 pkt. 3) otrzymuje następujące brzmienie:

„3) 36 miesięcy na malaturę – malowanie farbami chemoutwardzalnymi lub wodorozcieńczalnymi bez całkowitego usunięcia starej powłoki (metodą śrutowania lub piaskowania),”

10. Rozdział V SIWZ ust. 16 pkt. 4) otrzymuje następujące brzmienie:

„4) 48 miesięcy – zabudowane nowe łożyska osiowe,”

11. Rozdział V SIWZ ust. 30 pkt. 14) otrzymuje następujące brzmienie:

„14) wyliczenie wymaganego minimalnego przyspieszenia odśrodkowego Pojazdu wraz z charakterystyką.”

12. SIWZ Rozdział V SIWZ ust. 28 pkt 2 lit. c) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„c) koszty energii elektrycznej – obliczane na podstawie następujących danych: Trasa o długości 300km, stacja początkowa na kilometrze 0, stacje pośrednie na kilometrze 100 i 200, stacja końcowa na kilometrze 300. Teren płaski. Na trasie 9 łuków o promieniu $R=2000m$ i długości $L=1500m$ występujących po 3 na odcinkach pomiędzy stacjami. Sposób jazdy: forsowny. Prędkość przejazdowa: 160km/h. Masa wagonów: 650 t, ilość wagonów: 13 szt. Realizacja proporcjonalnie do założonego w OPZ przebiegu rocznego. Referencyjna stawka energii elektrycznej: 300 PLN/MWh.”

13. Rozdział V ust. 19 SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„19. Zamawiający może skorzystać z prawa opcji przed upływem 18 miesięcy od dnia udzielenia zamówienia, nie wcześniej jednak niż 60 dni od dnia odbioru końcowego pierwszego Pojazdu”.

14. Rozdział XIV ust. 8 pkt. 3 SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3) stawki za świadczenie usług utrzymania za 1 km przebiegu Pojazdu, będącej podstawą do obliczenia kosztów świadczenia usług utrzymania, przy założeniu minimalnego przebiegu 20 610 km miesięcznie,”

15. Rozdział XIV ust. 8 pkt. 4 SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

4) szacowanej wartości świadczenia usług utrzymania (przy założonym przez wykonawcę terminie wykonania naprawy P4) zarówno dla zamówienia podstawowego jak i dla zamówienia z uwzględnieniem prawa opcji wyliczonej według następującego wzoru:

$C = 20\,610 \text{ km} \times \text{stawka za świadczenie usług utrzymania za 1 km przebiegu Pojazdu} \times 20 \text{ Pojazdów}$
(lub 30 w przypadku prawa opcji) $\times$ przyjęty przez wykonawcę okres świadczenia usług utrzymania (do naprawy P4 łącznie z naprawą P4 każdego z Pojazdów)."

16. Rozdział XIV ust. 8 pkt. 5 SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5) szacowanej wartości świadczenia usług utrzymania zarówno dla zamówienia podstawowego jak i dla zamówienia z uwzględnieniem prawa opcji za okres 60 miesięcy według następującego wzoru:

$C = 20\,610 \text{ km} \times \text{stawka za świadczenie usług utrzymania za 1 km przebiegu Pojazdu} \times 20 \text{ Pojazdów}$
(lub 30 w przypadku prawa opcji) $\times 60 \text{ miesięcy}$ ”

17. Rozdział XIV ust. 12 SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„12. Stawka za 1 km przebiegu stanowiąca podstawę obliczenia kosztów utrzymania 20 Pojazdów winna być ustalona przy uwzględnieniu minimalnego przebiegu 20 610 km miesięczne dla jednego Pojazdu oraz świadczenie usług utrzymania Pojazdów od dnia protokolarnego odbioru dostawy poszczególnego z Pojazdów do momentu wykonania naprawy P4 łącznie z naprawą P4.”

18. Rozdział XV SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający kierować się będzie następującymi kryteriami:
 - 1) cena jednostkowa dostawy Pojazdu (Kcd)- waga 44,00 pkt.
 - 2) stawka za świadczenie usług utrzymania (Ksu)- waga 43,00 pkt.
 - 3) maksymalna liczba zdarzeń powodujących utratę zasadniczych cech eksploatacyjnych w cyklu 250 tys. km. (dla każdego Pojazdu osobno) (Klz) – waga 6,00 pkt.
 - 4) współczynnik gotowości technicznej (Kwg) - waga 4,00 pkt.
 - 5) współczynnik niezawodności taboru (Kwn) - waga 3,00 pkt.
2. W kryterium ceny jednostkowej dostawy Pojazdu (Kcd), najtańsza oferta otrzyma 44,00 punktów a pozostałym ofertom zostaną przyznane punkty (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) zgodnie ze wzorem:

$$Kcd = \frac{C_N}{C_B} \times 44,00 \text{ pkt}$$

gdzie:

Kcd - punkty w kryterium ceny jednostkowej dostawy Pojazdu

C_N - najniższa oferowana cena

C_B - cena badanej oferty

44,00 pkt. - waga kryterium

3. W kryterium stawki za świadczenie usług utrzymania (Ksu), najtańsza oferta otrzyma 43,00 punktów a pozostałym ofertom zostaną przyznane punkty (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) zgodnie ze wzorem:

$$Ksu = \frac{S_N}{S_B} \times 43,00 \text{ pkt}$$

gdzie:

Ksu - punkty w kryterium stawki za świadczenie usług utrzymania

S_N - najniższa oferowana stawka

S_B - stawka badanej oferty

43,00 pkt. - waga kryterium

4. W kryterium maksymalnej liczby zdarzeń powodujących utratę zasadniczych cech eksploatacyjnych w cyklu 250 tys. km. (dla każdego Pojazdu osobno) (Klz) (ilość zdarzeń nie większa niż wskazana w Rozdziale V ust. 9 SIWZ wyrażona w pełnych cyfrach), oferta otrzyma następującą ilość punktów:
- 1) za 0 zdarzeń – 6 pkt.
 - 2) za 1 zdarzenie – 4 pkt.
 - 3) za 2 zdarzenia – 2 pkt.
5. W kryterium współczynnika gotowości technicznej (Kwg) (współczynnik nie mniejszy niż wskazany w Rozdziale V ust. 8 pkt. 1) SIWZ wyrażony z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku), oferta z najwyższym współczynnikiem gotowości technicznej otrzyma 4,00 punkty a pozostałym ofertom zostaną przyznane punkty (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) zgodnie ze wzorem:

$$Kwg = \frac{Kwgb}{Kwgn} \times 4,00 \text{ pkt}$$

gdzie:

Kwg - punkty w kryterium współczynnika gotowości technicznej

Kwgb – współczynnik oferty badanej

Kwgn – najwyższy oferowany współczynnik

4,00 pkt - waga kryterium

6. W kryterium współczynnika niezawodności taboru (Kwn) (współczynnik nie mniejszy niż wskazany w Rozdziale V ust. 8 pkt. 2) SIWZ wyrażony z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku), oferta z najwyższym współczynnikiem niezawodności taboru otrzyma 3,00 punkty a pozostałym ofertom zostaną przyznane punkty (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) zgodnie ze wzorem:

$$Kwn = \frac{Kwnb}{Kwnn} \times 3,00 \text{ pkt}$$

gdzie:

Kwn - punkty w kryterium współczynnika niezawodności taboru

Kwnb – współczynnik oferty badanej

Kwnn – najwyższy oferowany współczynnik

3,00 pkt - waga kryterium

7. Przyznane w poszczególnych kryteriach punkty zostaną zsumowane. Spośród ofert nieodrzuconych za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą ilość punktów.
8. Jeżeli nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert będzie przedstawiało taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z najniższą ceną, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym

przez Zamawiającego ofert dodatkowych. Wykonawcy składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach."

II. Załącznik nr 1 do SIWZ „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA”

1. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział I ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa nowych lokomotyw elektrycznych (dalej zwane także Pojazdami, Pojazdem) wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w zakresie szczegółowo określonym we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 2 do SIWZ”.
2. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II Lp. 12 ust. 3 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„3. Wykonawca wraz z dostawą pierwszego pojazdu dostarczy oprzyrządowanie (urządzenia/adaptery (jeśli potrzebne) niezbędne do podniesienia pojazdu za pomocą dźwigów lub podnośników Kutruffa w liczbie pięciu kompletów”.
3. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II Lp. 13 opis wymagania „Temperatura otoczenia” otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„-25° C ÷ +40° C”.
4. **Załącznik nr 1 Rozdział II Lp. 15 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„15 000 km”
5. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IV Lp. 1 opis wymagania skreśla się w całości brzmienie ust. 3.**
6. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IV Lp. 9 ust. 4 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„4. Sterowanie układem przeciwoślizgowym (w przypadku automatycznego działania układu sterowanie z poziomu komputera pokładowego nie jest obligatoryjne)”.
7. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IV Lp. 20 ust. 1 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„1.wg normy PN-EN 50121-3-1:2017, PN-EN 50121-3-2:2017 oraz Rozdziału XIII niniejszego dokumentu.”
8. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział V Lp. 8 ust. 2 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„2. Prędkościomierz w jednej z kabin wyposażony w urządzenie rejestrujące. Dopuszcza się zabudowę modułu rejestrującego prędkościomierza w przedziale maszynowym.”
9. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział V Lp. 13 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„Monoblokowe wykonane ze stali ER8 lub ER9, wg PN-EN 13262+A2:2011. Wieniec koła o profilu S1002/h28/e32,5/6,7 wg PN-EN 13715:2011+A”
10. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział VI Lp. 1 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„z prędkości 160 km/h max. 1100 m.”.
11. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział VI Lp. 2 ust. 2 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„2. Mostkowanie hamulca bezpieczeństwa zgodne z kartą UIC 541-1”
12. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział VI Lp. 3 ust. 2 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„2. Wydajność sprężarki nie mniejsza niż 2400 l/min”
13. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział VI Lp. 5 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„min. 1 MW”

14. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział VI Lp. 7 ust. 1 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1. sprężynowy realizowany za pomocą przełącznika umiejscowionego na pulpicie maszynisty lub na ścianie kabiny maszynisty za fotelem maszynisty, oraz tryb parking”

15. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 1 ust. 5 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5. Projekty i architektura rozwiązań muszą zostać uzgodnione z Zamawiającym, zgodnie z propozycją wykonawcy, w terminie uzgodnionym przez strony w harmonogramie.”

16. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 2 ust. 3 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3. Wszystkie zainstalowane urządzenia wymagające chłodzenia muszą posiadać chłodzenie pasywne. Zamawiający dopuszcza chłodzenie aktywne jako alternatywne dla zaproponowanych urządzeń w przypadku gdy chłodzenie to nie będzie wpływać negatywnie na pozostałe urządzenia zainstalowane na pojeździe”.

17. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 2 ust. 10 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„10. Wymagane jest by zarówno infrastruktura sprzętowa, jak i konfiguracja sieci (z wyłączeniem urządzeń aktywnych zapewniających komunikację z systemami bezpieczeństwa i sterowania pojazdem) umożliwiała zdalny dostęp do wszystkich urządzeń aktywnych przy czym urządzenia powinny zapewniać stosowanie mechanizmów bezpieczeństwa, w tym:

- 1) szyfrowanie z zastosowaniem kluczy co najmniej 128-bitowych oraz pracę w trybie otwartym bez szyfrowania,*
- 2) kontrolę dostępu do punktu dostępowego wg. IEEE 802.1X z EAP*
- 3) możliwość filtracji ruchu,*
- 4) obsługę serwerów autoryzacyjnych (np. RADIUS),*
- 5) szyfrowany kanał do zdalnego zarządzania konfiguracją punktu dostępowego,*
- 6) wzajemne izolowanie sesji użytkowników*
- 7) logowanie aktywności użytkowników.”*

18. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 3 ust. 1 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1. Wszystkie urządzenia muszą posiadać złącza Ethernetowe w standardzie M12 typ kodowania: D-code 100Base –T. Do okablowania będzie wykorzystany ośmiożyłowy kabel cat5e lub wyżej. Wykonawca przedstawi rozwiązanie techniczne w dokumentacji wykonawczej w terminie uzgodnionym przez strony w harmonogramie. Dokumentacja będzie opiniowana i akceptowana przez Zamawiającego. Zamawiający dokona akceptacji przedstawionych przez Wykonawcę rozwiązań technicznych lub zgłosi swoje uwagi, w terminie do 7 dni roboczych od dnia potwierdzonego mailowo przekazania Zamawiającemu projektu. Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za prawidłowe działanie dostarczonego rozwiązania. W przypadku braku decyzji Zamawiającego przyjmuje się za wiążące rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę.”

19. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 4 ust. 2 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2. System antenowy musi wspierać następujące pasma GSM/LTE 800, 900, 1800, 2100, 2600”

20. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 4 ust. 6 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„6. Wykonawca wykona projekt wykonawczy instalacji antenowej w terminie uzgodnionym przez strony w harmonogramie. Dokumentacja będzie opiniowana i akceptowana przez Zamawiającego. Zamawiający dokona akceptacji przedstawionych przez Wykonawcę rozwiązań technicznych lub zgłosi swoje uwagi, w terminie do 7 dni roboczych od dnia potwierdzonego mailowo przekazania Zamawiającemu projektu. Pozytywna opinia dla projektu przez

Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za obowiązek zapewnienia spełnienia wymagań Zamawiającego z OPZ oraz prawidłowe działanie dostarczonego rozwiązania. W przypadku braku decyzji Zamawiającego przyjmuje się za wiążące rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę.”

21. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 7 ust. 1 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1. Punkt dostępowy będzie zgodny ze standardami: IEEE 802.11™-2007 (zawierającego wcześniejsze wydania m.in.: IEEE Std 802.11a™-1999, IEEE Std 802.11b™-1999, IEEE Std 802.11g™-2003) i IEEE 802.11n™-2009.”

22. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 9 ust. 2 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2. Układ rejestratora z prędkościomierzem musi posiadać dokument dopuszczający do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego. Dopuszcza się zrezygnowanie z tego dokumentu jeśli układ rejestratora z prędkościomierzem był homologowany razem z całą lokomotywą i nie posiada odrębnego dokumentu dopuszczającego typ urządzenia do ruchu kolejowego”

23. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 9 ust. 10 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„10. Zapis danych w pamięci rejestratora: Rejestrator danych powinien umożliwiać zapis parametrów w okresie, co najmniej 30 dni ciągłej pracy. Rejestrator danych powinien umożliwiać lokalne zgranie zapisanych danych za pomocą komputera poprzez ethernet/pamięci przenośnej pendrive (rejestrator powinien obsługiwać pendrive’y o dowolnej pojemności lub pojemności zgodnej z wymaganiami urządzenia). Zbieranie danych z prędkościomierzy musi odbywać się automatycznie cyklicznie nie rzadziej co 7 dni (wysyłanie pliku i przechowywanie na serwerze, z możliwością zmiany czasookresu w późniejszym czasie) oraz na każde żądanie osoby uprawnionej z wybranego czasookresu. Wykonawca dostarczy niezbędne oprogramowanie z licencjami umożliwiające obsługę i prezentację danych z zastosowaniem filtrowania zakresów czasowych i rodzajowych z pobranych plików z rejestratora (Prezentacja danych z rejestratora musi być przedstawiona do akceptacji przez Zamawiającego w terminie uzgodnionym przez strony w harmonogramie – zatwierdzony sposób prezentacji danych musi być identyczny dla danych z wszystkich lokomotyw i obowiązywać od dostarczenia pierwszej lokomotywy). Zamawiający dokona akceptacji przedstawionych przez Wykonawcę rozwiązań technicznych lub zgłosi swoje uwagi, w terminie do 7 dni roboczych od dnia potwierdzonego mailowo przekazania Zamawiającemu projektu. Pozytywna opinia dla projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za obowiązek zapewnienia spełnienia wymagań Zamawiającego z OPZ oraz prawidłowe działanie dostarczonego rozwiązania. W przypadku braku decyzji Zamawiającego przyjmuje się za wiążące rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę. Wykonawca dostarczy i uruchomi serwer (najpóźniej wraz z odbiorem pierwszej lokomotywy) wraz z niezbędnym oprogramowaniem tj. systemem operacyjnym oraz oprogramowaniem bazy danych umożliwiającym przesyłanie, przechowywanie i udostępnianie danych.”

24. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 10 opis wymagania dodaje się nowy ust. 7 o następującej treści:

„7. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie rozwiązań alternatywnych (np. LTE) o ile zostaną spełnione wymagania funkcjonalne.”

25. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 11 ust. 5 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5. Lokalny system diagnostyczny w lokomotywie oraz centralny system diagnostyczny powinny umożliwiać prezentację danych (sposób prezentacji do akceptacji przez Zamawiającego w terminie uzgodnionym przez strony w harmonogramie. Zatwierdzony sposób prezentacji danych musi obowiązywać od dostarczenia pierwszej lokomotywy). Zamawiający dokona akceptacji przedstawionych przez Wykonawcę rozwiązań technicznych lub zgłosi swoje uwagi, w terminie do

7 dni roboczych od dnia potwierdzonego mailowo przekazania Zamawiającemu projektu. Pozytywna opinia dla projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za obowiązek zapewnienia spełnienia wymagań Zamawiającego z OPZ oraz za prawidłowe działanie dostarczonego rozwiązania. W przypadku braku decyzji Zamawiającego przyjmuje się za wiążące rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę.”

26. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 11 ust. 9 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„9. System ten w trakcie sprawnego działania powinien umożliwiać diagnostykę poszczególnych urządzeń i podzespołów, jak również powinien posiadać możliwość zapisu diagnozowanych parametrów przez okres minimum 60 dni (z możliwością zgrania parametrów przez złącze USB lub za pośrednictwem sieci Ethernet i zainstalowanego modułu komunikacyjnego).”

27. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 12 ust. 2 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2. Panel informujący o zadziałaniu czujek powinien być umieszczony w pulpicie lub na panelu maszynisty (czujki muszą być wrażliwe na dym i wysoką temperaturę).”

28. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 12 opis wymagania skreśla się w całości brzmienie ust. 3 a tym samym zmienia się numerację kolejnych ustępów.

29. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 13 ust. 10 opis wymagania otrzymuje brzmienie o następującej treści:

„10. Dysk (dyski) twarde powinny umożliwić zapis rejestrowanego obrazu przez minimum 7 dni, przy czym powinien być zapasowy dysk (dyski) spełniające rolę backup. Dla każdej lokomotywy w momencie odbioru końcowego musi być dostarczony jeden komplet dysków zamiennych.”

30. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 13 ust. 11 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„11. Rejestrator i dyski twarde powinny być odporne na wstrząsy oraz wysoką temperaturę – zabezpieczenie przed pożarem (dyski twarde umieszczone w kieszeniach zamykanych na klucz patentowy, kieszenie wyposażone w absorbery drgań dysków), Wykonawca w terminie uzgodnionym przez strony w harmonogramie przedstawi Zamawiającemu propozycję rozwiązania do akceptacji. Zamawiający dokona akceptacji przedstawionych przez Wykonawcę rozwiązań lub zgłosi swoje uwagi, w terminie do 7 dni roboczych od dnia potwierdzonego mailowo przekazania Zamawiającemu projektu. Pozytywna opinia dla projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za obowiązek zapewnienia spełnienia wymagań Zamawiającego z OPZ oraz za prawidłowe działanie dostarczonego rozwiązania. W przypadku braku decyzji Zamawiającego przyjmuje się za wiążące rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę.”

31. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 13 ust. 17 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„17. Rejestrator powinien umożliwić podgląd z kamer na monitorze zabudowanym poza pulpitem maszynisty oraz umożliwić przeglądanie zgromadzonych nagrań i ich archiwizację (w czasie przeglądania nagrań musi być możliwość ich przewijania w przód/tył z różnymi prędkościami oraz klatka po klatce”.

32. Załącznik nr 1 Rozdział IX Lp. 13 ust. 20 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„20. Rejestrator powinien umożliwiać odczytywanie i nagranie wybranych obrazów na nośniki ogólnodostępne pendrive lub przez złącze Ethernet w formacie *.dav oraz powinien zapewniać możliwość zdalnego zgrywania nagranych materiałów przez domenę WWW (uprawniona osoba musi mieć możliwość zdalnego podglądu zapisanego nagrania w niskiej rozdzielczości (rozdzielczość podglądu do uzgodnienia z Zamawiającym przed wprowadzeniem pierwszej lokomotywy do eksploatacji) tylko w celu wybrania czasookresu z którego materiał ma być zgrany – zgrywany materiał powinien być już w rozdzielczości minimum 1280x720). Zamawiający

dopuszcza alternatywne rozwiązanie do rozszerzenia .dav, zapewniające analogiczną funkcjonalność, tj. formatów mp4, avi.”

33. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 13 ust. 25 pkt. 1) opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1) Rozdzielczość minimum 1280x720 przy prędkości zapisu minimum 25 klatek/s, bitrate minimum 3Mb/s,”

34. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 15 ust. 5 pkt. 2) opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2) Lokalny system przede wszystkim powinien umożliwiać przechowywanie danych oraz przesyłanie ich do centralnego systemu. Centralny system (zawierający m.in. system operacyjny, aplikację, oprogramowanie bazy danych) będzie zainstalowany poza lokomotywą, w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego. Lokalizacja będzie wskazana w ciągu 30 dni od daty podpisania umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą. Prezentacja danych z rejestratora musi być przedstawiona do akceptacji przez Zamawiającego w terminie uzgodnionym przez strony w harmonogramie – zatwierdzony sposób prezentacji danych musi obowiązywać od dostarczenia pierwszej lokomotywy. Zamawiający dokona akceptacji przedstawionych przez Wykonawcę rozwiązań technicznych lub zgłosi swoje uwagi, w terminie do 7 dni roboczych od dnia potwierdzonego mailowo przekazania Zamawiającemu projektu. Pozytywna opinia dla projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za obowiązek zapewnienia spełnienia wymagań Zamawiającego z OPZ oraz za prawidłowe działanie dostarczonego rozwiązania. W przypadku braku decyzji Zamawiającego przyjmuje się za wiążące rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę. Dostęp do centralnego systemu powinno mieć 13-18 przedstawicieli Zamawiającego (10-15 użytkowników i 3 administratorów) z dowolnej lokalizacji w trybie on-line (w czasie rzeczywistym), poprzez VPN i www.”

35. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 15 ust. 5 ppkt. 2.2) opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2.2) Lokalny system diagnostyki pokładowej przede wszystkim powinien umożliwiać przechowywanie danych diagnostycznych i ich podgląd oraz przegląd lokalnie w lokomotywie oraz przesyłanie ich do centralnego systemu diagnostyki pokładowej. Centralny system diagnostyki pokładowej (zawierający m.in. system operacyjny, aplikację, oprogramowanie bazy danych) będzie zainstalowany poza lokomotywą, w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego. Lokalizacja będzie wskazana w ciągu 30 dni od daty podpisania umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą. Lokalny system diagnostyczny w lokomotywie oraz centralny system diagnostyki powinny umożliwiać prezentację danych (sposób prezentacji do akceptacji przez Zamawiającego w terminie uzgodnionym przez strony w harmonogramie). Zatwierdzony sposób prezentacji danych musi obowiązywać od dostarczenia pierwszej lokomotywy. Zamawiający dokona akceptacji przedstawionych przez Wykonawcę rozwiązań technicznych lub zgłosi swoje uwagi, w terminie do 7 roboczych dni od dnia potwierdzonego mailowo przekazania Zamawiającemu projektu. Pozytywna opinia dla projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za obowiązek zapewnienia spełnienia wymagań Zamawiającego z OPZ oraz za prawidłowe działanie dostarczonego rozwiązania. W przypadku braku decyzji Zamawiającego przyjmuje się za wiążące rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę. Dostęp do centralnego systemu diagnostyki pokładowej powinno mieć 33 przedstawicieli Zamawiającego (30 użytkowników i 3 administratorów) z dowolnej lokalizacji w trybie on-line (w czasie rzeczywistym), poprzez VPN i www.”

36. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 15 ust. 5 ppkt. 2.3) opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2.3) Okresy synchronizacji danych pomiędzy lokalnym systemem diagnostycznym a centralnym systemem diagnostycznym proponuje Wykonawca do akceptacji przez Zamawiającego najpóźniej na miesiąc przed terminem odbioru pierwszej lokomotywy, z możliwością zmiany okresu w późniejszym czasie. Zatwierdzony okres synchronizacji danych musi obowiązywać od dostarczenia pierwszej lokomotywy. Zamawiający dokona akceptacji przedstawionych przez

Wykonawcę rozwiązań technicznych lub zgłosi swoje uwagi, w terminie do 7 dni roboczych od dnia potwierdzonego mailowo przekazania Zamawiającemu projektu. Pozytywna opinia dla projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za obowiązek zapewnienia spełnienia wymagań Zamawiającego z OPZ oraz za prawidłowe działanie dostarczonego rozwiązania. W przypadku braku decyzji Zamawiającego przyjmuje się za wiążące rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę.”

37. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 16 ust. 3 pkt. 2) opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2) serwera centralnego poza lokomotywami, w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego. Lokalizacja będzie wskazana w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, dla wszystkich systemów centralnych i serwerów wirtualnych postawionych na tym serwerze fizycznym – w liczbie odpowiadającej liczbie dostarczanych systemów, o których mowa w Lp. 15”

38. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 16 ust. 3 opis wymagania skreśla się w całości brzmienie pkt. 4.

39. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX Lp. 16 ust. 4 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„4. Wykonawca dostarczy infrastrukturę IT w lokomotywach oraz centralne środowisko serwerowe. W zakresie serwera na lokomotywie wymagana jest co najmniej przestrzeń 500GB z możliwością rozbudowy do 2TB (dyski SSD). W zakresie systemów centralnych Zamawiający oczekuje oszacowania przestrzeni dyskowej oraz pozostałych parametrów serwera przez Wykonawcę na bazie informacji podanych powyżej dla serwerów na lokomotywie, ilości zamawianych lokomotyw oraz wiedzy Wykonawcy w zakresie wymagań oprogramowania, które będzie zainstalowane na serwerach centralnych. Powyższe ma na celu zapewnienie wydajnej pracy systemów zainstalowanych na udostępnionej infrastrukturze.”

40. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział X ust. 2 pkt. 7 lit. c) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„c) Profil ślizgacza zgodny z obowiązującymi przepisami TSI LOC&PAS p. 4.2.8.2.8.2 (długość 1950 mm) oraz IET-4”.

41. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XII ust. 1 pkt. 2) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2) W manetce zadajnika siły pociągowej zabudować zintegrowany przycisk kasowania systemów czujności maszynisty (SIFA)”.

42. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XII ust. 2 pkt. 1) lit b) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„b) Kierunek jazdy w pozycji „0”.

43. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XII ust. 6 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1) Ustawienie prędkości zadanej powinno być realizowane za pomocą manetki dla zakresu prędkości od 0-Vmax

2) należy umożliwić regulację prędkości co krok wynoszący od 1 km/h do 5 km/h dla jazdy do prędkości 10km/h, powyżej tej prędkości należy umożliwić regulację prędkości co 5km/h, po naciśnięciu i przytrzymaniu manetki w pozycji + lub – płynne nastawienie prędkości.

3) Tempomat musi umożliwić realizację jazdy bezprędkowej przez odcinki oznaczone wskaźnikami WE8a oraz WE8b bez wyłączania wyłącznika szybkiego.

4) Utrzymywanie zadanej prędkości z dokładnością do - 2 km/h”

44. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XIV ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1. Zabudowa schładzarki (bez funkcji podgrzewacza) lub urządzenia dwufunkcyjnego, zapewniającego w zależności od wyboru maszynisty podgrzewanie albo chłodzenie potraw czy napojów – urządzenie powinno pomieścić 2 butelki 1,5 l”

45. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XIV ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2. Co najmniej 3 gniazda 230 VAC z uziemieniem – gniazda muszą być zabezpieczone wyłącznikiem różnicowo prądowym z członem nadprądowym umieszczonym w szafie niskiego napięcia. Zamawiający dopuszcza zastosowanie po 2 gniazdków 230V w każdej kabinie maszynisty oraz jednego w przedziale maszynisty. Instalacja musi być wyposażona w urządzenia filtrujące napięcie i chroniące przed przepięciami elektrycznymi,”

46. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XIV ust. 6 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„6. Dodatkowe ogrzewanie nóg maszynisty i pomocnika maszynisty. Zamawiający dopuszcza ogrzewanie całej podłogi kabiny maszynisty pod warunkiem, że zapewni ona efekt ogrzewania nóg maszynisty i pomocnika maszynisty. ”

47. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XIV ust. 9 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„9. Manometry z białą lub czarną tarczą z płynną regulacją podświetlenia realizowaną za pomocą potencjometru”

48. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XIV ust. 10 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„10. Manometry klasy nie niższej niż 1,0. Wskazówka manometru w pozycji pionowej powinna wskazywać ciśnienie 0,5 MPa w przewodzie głównym”

49. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XIV ust. 14 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„14. Rolety szyby czołowej kabiny maszynisty: Rolety szyby czołowej kabiny maszynisty muszą być wykonane z materiału nieprzepuszczającego światła słonecznego spełniającego wymagania R1 dla HL2 zgodnie z normą PN-EN 45545-2: 2013-08. Roleta musi dawać możliwość blokowania się w każdej pozycji ustalonej oraz łatwe zwalnianie mechanizmu blokowania. Wzór i teksturę materiału należy uzgodnić z Zamawiającym w terminie uzgodnionym przez strony w harmonogramie. Sposób montażu i zabudowy musi umożliwiać łatwą wymianę całej rolety jak również łatwą kalibrację mechanizmu roboczego rolety. Roleta musi dawać możliwość pełnego zasłonięcia szyby czołowej. Wymaga się zastosowania materiału jednolitego, prowadzenie boczne rolety powinno być wykonane z profili aluminiowych lub stali nierdzewnej”

50. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XIV ust. 15 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„15. Automatyczna próba lokomotywy tj. szczelność, próba hamulca. Działanie układu przeciwpoślizgowego (prawidłowe działanie układu przeciwpoślizgowego sygnalizowane świecącą się lampką) wraz z rejestracją wykonanych prób. Dopuszcza się sygnalizowanie prawidłowego działania układu przeciwpoślizgowego na wyświetlaczu HMI”

51. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XIV ust. 21 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„21. Wyświetlacze LCD w kabinie maszynisty – tło powinno być koloru czarnego lub ciemnogrnatowego, zgodnego z kartą UIC 612. Wyświetlacze powinny mieć możliwość regulacji natężenia emitowanego światła poprzez potencjometr bądź automatycznie poprzez fotorezystor”.

52. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XIV ust. 23 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„23. Reflektory z funkcją ogrzewania, wykonane w technologii LED. Dopuszcza się zastosowanie lamp halogenowych jako źródła światła dla świateł długich”

53. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XIV ust. 31 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„31. Fotel maszynisty i pomocnika maszynisty regulowany pneumatycznie. Zamawiający dopuszcza regulację mechaniczną fotela pomocnika maszynisty w przypadku zastosowania dla niego zawieszenia sprężynowego”

54. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XIV ust. 34 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„34. Oprócz syren dodatkowo klakson sterowany elektrycznie wykorzystywany do pracy manewrowej – klakson sterowany przyciskiem zabudowanym na pulpicie,”

- 55. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XIV ust. 36 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„36. Wybór kierunku jazdy – realizowany za pomocą przycisków podświetlanych. Po wyborze kierunku jazdy iysterowaniu układu napędowego podświetlony pozostaje aktywny kierunek”
- 56. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XIV ust. 37 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„37. trwały, uniwersalny uchwyt do tabletu (kompatybilny z tabletami o przekątnych od 7 do 10 cali) o sztywnej konstrukcji, zamontowany na stałe w kabinie pojazdu trakcyjnego – rodzaj uchwytu dostosowany do wielkości urządzenia oraz miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym w terminie uzgodnionym przez strony w harmonogramie.”
- 57. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XV ust. 2 pkt. 8 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„8) Sygnały końca pociągu muszą być aktywne przez cały czas pozostawiania pojazdu w trybie parking oraz w przypadku zaniku zasilania w sieci trakcyjnej do momentu wyłączenia się lokomotywy.”
- 58. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XVI ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„ 2. Zamawiający wymaga aby Pojazd miał zabudowane urządzenia pokładowe systemu ERTMS/ETCS poziomu 1 i 2 wraz z systemem GSM-R Baseline 3 w wersji oprogramowania kompatybilnej z 2.3.0d. W przypadku braku urządzeń przytorowych zgodnych z baseline 3 Zamawiający dopuszcza homologację pojazdu w oparciu o urządzenia przytorowe zgodne ze standardem 2.3.0d.”
- 59. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XVI ust. 3 pkt. 3) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„3) specyfikacją ETSI TS 102 933-1 V2.1.1 (2015-06) w zakresie dodatkowych elementów filtrujących”.
- 60. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XVI ust. 4 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„4. Wykonawca dostarczy w terminie uzgodnionym przez strony w harmonogramie oprogramowanie systemu urządzeń pokładowych na nośniku zewnętrznym wraz z dokładnym opisem sposobu implementacji i testowania. Wymóg ten nie dotyczy oprogramowania, które stanowi integralną część urządzenia (tzw. firmware).”
- 61. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XVI ust. 6 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„6. Wykonawca dostarczy wraz z dokumentacją Pojazdów instrukcję obsługi wraz z instrukcjami serwisowymi i wykazem usterek i sposobu naprawy usterek, opisy oprogramowania, opisy konieczne do eksploatacji i utrzymania lokomotyw. Wszystkie dokumenty powinny być dostarczone w formie papierowej oraz zapisu elektronicznego nadającego się do edycji w ogólnie dostępnych komputerowych programach edycyjnych (co najmniej .xls , .docx). Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentów w plikach w formacie .pdf pod warunkiem zapewnienia możliwości nieskrępowanego wydruku i kopiowania ich treści.”
- 62. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XVI ust. 8 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„8. Lokomotywa będzie posiadała umiejscowione na pulpicie maszynisty przełączniki pozwalające na zaizolowanie bądź odizolowanie komputera EVC z aktywnej kabiny maszynisty. Zamawiający dopuszcza ulokowanie przełączników umożliwiających odłączenie systemu ETCS i komputera EVC na drzwiach szafy z urządzeniami ETCS.”
- 63. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XVI ust. 16 pkt. 2) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„2) Niezależnie od poprawności działania (ew. awarii) monitora DMI wymagana jest dodatkowa sygnalizacja na pulpicie maszynisty o aktywnych (uruchomionych) systemach bezpieczeństwa,

sygnalizacja dźwiękowa i optyczna przynajmniej wdrożenia hamowania nagłego. Zamawiający dopuszcza zrezygnowanie z dodatkowej sygnalizacji dotyczącej aktywnych (uruchomionych) systemów bezpieczeństwa jeśli informacja ta wyświetlana jest na podstawowym monitorze sterowania lokomotywą i na monitorze technicznym.”

64. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XVI tabela nr 2 Lp. 1 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1. System urządzeń pokładowych ma spełniać wymogi środowiskowe stawiane w normie PN-EN-50155 (klasa temperaturowa I) lub określone w dokumentach normatywnych dotyczących środowiska pracy urządzeń ERTMS/ETCS poziom 2. Norma PN-EN 60068-2.”

65. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XVI tabela nr 2 Lp. 2 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„masa hamująca (dla poszczególnych nastawień hamulca) pojazdów trakcyjnych wyposażonych musi być wyznaczona”

66. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XVII Lp. 14 nazwa podzespołu otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„Antena EUROBALISE systemu ETCS”

67. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XVIII ust. 1 pkt. 1) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1) 10 (dziesięć) maszynistów w zakresie eksploatacji lokomotyw wyposażonych w system urządzeń pokładowych w zakresie eksploatacji lokomotyw i jej urządzeń pokładowych”

68. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział XVIII ust. 2 pkt. 2) lit. a) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„a) Prędkościomierz elektroniczny i rejestrator prawny: 15 osób”

69. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział XIX wymienione w treści dokumentu Normy serii 50121 otrzymują nowe brzmienie o następującej treści:

PN-EN 50121-1:2017-6	Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna – Część 1: Postanowienia ogólne
PN-EN 50121-2:2017-6	Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna – Część 2: Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie
PN-EN 50121-3-:2017-05	Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna – Część 3-1: Tabor – Pociąg i kompletny pojazd
PN-EN 50121-3-2:2017-05	Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna – Część 3-2: Tabor – Aparatura
PN-EN 50121-4:2017-04	Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna – Część 4: Emisja i odporność na zakłócenia urządzeń sygnalizacji i telekomunikacji
PN-EN 50121-5:2017-05	Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna – Część 5: Emisja i odporność na zakłócenia aparatów i urządzeń stacjonarnych zasilania energią

70. Załącznik nr 1 do SIWZ tytuł Rozdziału XIX otrzymuje następujące brzmienie:

„Wymagania zgodności z obowiązującymi aktami prawnymi, normami, instrukcjami i innymi dokumentami normalizacyjnymi w zakresie budowy i eksploatacji pojazdów trakcyjnych”

III. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy)

1. **Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §1 ust. 1 pkt. 5) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„5) Pojeździe – należy przez to rozumieć fabrycznie nową lokomotywę elektryczną;”
2. **Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §1 ust. 1 pkt. 6) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„6) Pojazdach – należy przez to rozumieć 20 sztuk fabrycznie nowych lokomotyw elektrycznych;”
3. **Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §1 ust. 1 pkt. 18) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„18) Zaplecze technicznym – należy przez to rozumieć zaplecze, w którym będą świadczone usługi utrzymania Pojazdów na Poziomach od P1 do P4”.
4. **Załącznik nr 2 do SIWZ, §3 ust. 8 otrzymuje brzmienie o następującej treści:**
„8. Wskazana w ust. 5 stawka za 1 km będzie obowiązywała w pierwszym roku świadczenia usługi utrzymania. Cena jednostkowa za świadczenie usług utrzymania Pojazdów będzie waloryzowana corocznie, począwszy od upływu terminu, o którym mowa w zdaniu pierwszym, w oparciu o wskaźnik: „Wskaźnik cen produkcji sprzedanej przemysłu ogółem” z poprzedniego roku kalendarzowego, ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zwaloryzowana cena będzie obowiązywać począwszy od miesiąca, następującego bezpośrednio po miesiącu, w którym wskaźnik został ogłoszony.”
5. **Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §5 ust. 1 pkt. 1) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„1) dostarczenia do Zamawiającego dodatkowych 10 (słownie: dziesięciu) Pojazdów („Pojazdów objętych prawem opcji”) dla potrzeb wykonywania przewozów pasażerskich.”
6. **Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §5 ust. 3 otrzymuje brzmienie o następującej treści:**
„3. Zamawiający może skorzystać z prawa opcji przed upływem 18 miesięcy od dnia zawarcia Umowy, nie wcześniej jednak niż 60 dni od dnia odbioru końcowego pierwszego Pojazdu”.
7. **Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §8 ust. 3 pkt. 1) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„1) koszty naprawy sieci trakcyjnej uszkodzonej w skutek Wady Pojazdu”
8. **Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §10 skreśla się w całości brzmienie ust. 4.**
9. **Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §12 ust. 2 pkt. 1) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„1) gdy zaistnieje istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – prawo odstąpienia może być wykonane w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach;”
10. **Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §13 ust. 4 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„4. Wyznaczeni Przedstawiciele będą do dostępni dla drugiej Strony podczas realizacji umowy w godzinach pracy swojego pracodawcy”
11. **Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §15 ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„2. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu pomocy przy załatwianiu formalności wymaganych prawem związanych z wjazdem, pobytem i wyjazdem przedstawicieli lub pracowników Zamawiającego na terytorium inne niż obszar Polski, w zakresie koniecznym dla

załatwienia niezbędnych formalności, w jakim wjazd, pobyt lub wyjazd tych osób pozostaje w związku z wykonywaniem Umowy.”

12. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §15 ust. 5 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5. W razie sprzeczności postanowień któregośkolwiek załącznika z pozostałymi postanowieniami umowy, nadrzędny charakter mają postanowienia umowy. W dalszej kolejności pierwszeństwo mają Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności, Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, Oferta, a następnie pozostałe załączniki.”

13. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §15 ust. 4 pkt. 14) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„14) Załącznik nr 14 – załącznik nr 4 do Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem PKP Intercity S.A.
„Wykaz wewnętrznych przepisów PKP Intercity S.A”

14. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §15 ust. 4 dodaje się nowy pkt. 15) o treści:

„15) Załącznik nr 15 - Wytyczne - design Pojazdu”

Treść załącznika stanowi załącznik do niniejszego dokumentu.

15. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §15 ust. 5 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5. W razie sprzeczności postanowień któregośkolwiek załącznika z pozostałymi postanowieniami umowy, nadrzędny charakter mają postanowienia umowy. W dalszej kolejności pierwszeństwo mają Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności, Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, Oferta, a następnie pozostałe załączniki.”

16. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §16 ust. 4 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„4. Transport i dostawa Pojazdów nastąpi na warunkach Delivered Duty Unpaid (DDU) w rozumieniu Incoterms 2010.”.

17. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §17 ust. 2 pkt. 3) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3) sporządzenia w języku polskim i przekazania Zamawiającemu dokumentacji, o której mowa w ust. 4, i pozostałych dokumentów wymienionych w umowie”

18. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §17 ust. 8 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„8. Wykonawca zapewnia, że Pojazdy będą posiadały wymagane regulacjami prawnymi dokumenty uprawniające do eksploatacji Pojazdu na infrastrukturze kolejowej na terenie Polski, w szczególności Zezwolenie, zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi, ważne najpóźniej od momentu dostawy pierwszego Pojazdu. Świadectwo Sprawności Technicznej wystawia Zamawiający.”

19. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §17 ust. 10 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„10. Wykonawca niniejszym udziela Zamawiającemu nieodwołalnego pełnomocnictwa o treści określonej w Załączniku nr 6 do umowy do uczestniczenia w konsultacjach przed Prezesem UTK w trakcie postępowania dotyczącego uzyskania Zezwolenia oraz wglądu do dokumentów składanych w postępowaniu, w tym objętych tajemnicą przedsiębiorstwa Wykonawcy. Wykonawca niniejszym zrzeka się prawa odwołania pełnomocnictwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym.”

20. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §17 ust. 11 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„11. Przyjęcie pełnomocnictwa, o którym mowa w ust. 10 powyżej nie stanowi jakiegokolwiek zobowiązania dla Zamawiającego do podjęcia jakichkolwiek czynności w postępowaniu o

uzyskanie dokumentu uprawniającego do eksploatacji pojazdu kolejowego na infrastrukturze RP. Strony są zgodne, że poprzez przyjęcie pełnomocnictwa Zamawiający nie przyjmuje jakiejkolwiek odpowiedzialności reprezentowanie Wykonawcy w postępowaniu o uzyskanie dokumentu uprawniającego do eksploatacji pojazdu kolejowego na infrastrukturze RP, zaś pełnomocnictwo to służy kontroli działań Wykonawcy w ramach tego postępowania. Udzielenie przez Wykonawcę pełnomocnictwa, o którym mowa ust. 10 powyżej nie zwalnia Wykonawcy z samodzielnego i skutecznego podjęcia w postępowaniu o uzyskanie Zezwolenia wszelkich czynności, które są wymagane dla uzyskania takiego dokumentu”

21. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §18 ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia wszystkich opisanych w SIWZ, załączniku nr 16 do Umowy oraz w niniejszym paragrafie wytycznych w zakresie kolorystyki wnętrza i zewnątrz oraz wytycznych określających rodzaj dopuszczalnych materiałów wykończeniowych wnętrza Pojazdów (design) i ich jakości.”

22. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §18 ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2. Kolorystyka zewnętrzna zostanie wykonana z użyciem farby chemoutwardzalnej lub wodorozcieńczalnej, wraz z lakierem antygraffiti. Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającego trzy warianty wykonania zewnętrznej powłoki lakierniczej. W ramach przygotowania wariantów kolorystyki zewnętrznej Pojazdów należy przewidzieć w każdym wariantcie umieszczenie wszystkich napisów i oznaczeń zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie powszechnie obowiązującymi przepisami, oraz logo Zamawiającego”

23. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §18 ust. 8 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„8. Wykonawca zobowiązuje się do nieużywania wzorów i ustalonej kolorystyki designu zewnątrz Pojazdów dla innych celów niż związanych z realizacją umowy.”

24. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §19 ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1. Dostawa wszystkich Pojazdów objętych niniejszą Umową, w tym także Pojazdów objętych prawem opcji, nastąpi w terminie do 30 miesięcy od podpisania umowy przez Strony, przy czym dostawa pierwszego z Pojazdów musi nastąpić nie później niż w 16 miesiącu trwania umowy.”

25. Załącznik nr 2 do SIWZ §19 ust. 2 otrzymuje brzmienie o następującej treści:

„2. Szczegółowy harmonogram realizacji dostaw zostanie przedstawiony Zamawiającemu przez Wykonawcę w terminie nie dłuższym niż 15 dni od dnia przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w § 20 ust. 1 pkt. 2 i 3 umowy. Harmonogram, po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego stanowić będzie załącznik nr 3 do umowy. W harmonogramie realizacji dostaw Strony zobowiązują się ustalić m.in. trzy kamienie milowe, których brak realizacji będzie upoważniał Zamawiającego do odstąpienia od umowy. W harmonogramie znajdą się też co najmniej następujące dane dotyczące terminów realizacji etapów produkcji każdego Pojazdu: produkcja zestawów kołowych, produkcja ram wózków, zabudowa i próby kompletnych wózków, produkcja ostoi (konstrukcji nośnej) i pudła, montaż podzespołów, próby międzyoperacyjne, odbiór fabryczny, odbiór końcowy oraz dane dotyczące terminów realizacji etapów przeprowadzania badań homologacyjnych i procesu uzyskiwania Zezwolenia. Ostateczny zakres danych przedstawionych w harmonogramie strony uzgodnią w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie Umowy.”

26. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §20 ust. 1 pkt. 6) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„6) Wzory Dokumentacji Paszportowej wymagające akceptacji Zamawiającego dla wymienionych urządzeń: zbiorniki powietrza, systemy gaśnicze (jeśli zastosowane rozwiązanie tego wymaga) – 3 egzemplarze;”

27. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §20 ust. 1 pkt. 7) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„7) Karty zespołów i podzespołów: zestawów kołowych, ram wózków, silników trakcyjnych, nadwozia, sprzęgów, przekształtników trakcyjnych, przetwornic statycznych, klimatyzatorów, sprężarki/sprężarek, pantografów, wyłącznika szybkiego, prędkościomierzy i rejestratorów zdarzeń, rejestrator CCTV, radiotelefonów, urządzeń bezpieczeństwa (generatorów SHP i SIFA), urządzenia ETCS”

28. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §20 ust. 1 pkt. 14) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„14) Wzory protokołów wszelkich prób stacjonarnych i testów o ile nie występują one w WTO– w ilości 2 egzemplarzy”

29. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §20 ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2. Dokumentacja konstrukcyjna, WTW i WTO, DTR podlega uzgodnieniu przez Zamawiającego oraz zatwierdzeniu przez jednostkę notyfikowaną (zatwierdzenie dokumentacji przez jednostkę notyfikowaną nastąpić ma po uzgodnieniu dokumentacji przez Zamawiającego – konieczność zatwierdzania dokumentacji z jednostką notyfikowaną spoczywa na wykonawcy), pozostała dokumentacja wymieniona w ust. 1 podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Zamawiający nie przystąpi do odbiorów fabrycznych Pojazdów bez spełnienia powyższego wymagania. Termin na pierwszą weryfikację dokumentacji przez zamawiającego wynosi 30 dni roboczych, oraz 15 dni roboczych na weryfikację kolejnych zgłaszanych poprawek. Ewentualne niez zaakceptowanie dokumentacji przez Zamawiającego zostanie poparte każdorazowo uzasadnieniem”.

30. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §20 ust. 7 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

*„7. Niezależnie od obowiązku przekazania Zamawiającemu dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt. 1 do 5 w formie papierowej w ilości w/w egzemplarzy, Wykonawca zobowiązany jest do przekazania tych dokumentów również w formie pdf oraz formie edytowalnej (dokumentacja konstrukcyjna w formie 2D w formacie *.dwg lub *.dxf oraz w formie 3D w formacie *.step lub *.parasolid) na DVD/CD lub nośniku elektronicznym, w formacie umożliwiającym ich kopiowanie”.*

31. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §20 ust. 10 otrzymuje następujące brzmienie:

„10. Wykonawca na wniosek Zamawiającego lub z własnej inicjatywy zobowiązany będzie do przygotowania na swój koszt niezbędnych zmian lub aktualizacji do Dokumentacji Systemu Utrzymania w całym okresie świadczenia usługi utrzymania. Każda wnioskowana zmiana musi zawierać uzasadnienie, poparte wskazaniem „słabych punktów” dokumentacji determinujących te zmiany. Wykonawca prześle Zamawiającemu raporty z przeprowadzonych analiz znaczenia zmiany zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009.”

32. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §21 ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1. Zamawiającemu przysługuje za pośrednictwem jego upoważnionych przedstawicieli, prawo do sprawdzania całego procesu produkcyjnego Pojazdów u Wykonawcy i jego podwykonawców”.

33. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §21 ust. 6 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„6. Powiadomienie, o którym mowa w ust. 5 dla swej skuteczności wymaga pisemnego potwierdzenia ze strony Zamawiającego o doręczeniu w/w informacji, na następujący wskazany przez Wykonawcę adres e-mail lub fax: W przypadku braku potwierdzenia ze strony Zamawiającego w terminie 24 godzin od wysłania powiadomienia Wykonawca zobowiązany jest do telefonicznego skontaktowania się z przedstawicielem Zamawiającego (.....) na uzgodniony uprzednio numer telefonu”.

34. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §21 ust. 7 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„7. Zamawiający decyduje o przybyciu wyznaczonych przez siebie przedstawicieli na wyznaczone odbiory. W przypadku, gdy pomimo wystosowanego we właściwym czasie zaproszenia upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele nie wezmą udziału w odbiorze częściowym lub fabrycznym Pojazdu, Wykonawca o fakcie tym obowiązany jest powiadomić Zamawiającego. Po otrzymaniu powiadomienia Zamawiający zobligowany jest do uzgodnienia nowego terminu (w przypadku zdarzeń losowych) lub dopuszczenia Wykonawcy do samodzielnego odbioru częściowego. W przypadkach dotyczących terminu przesunięcia odbiorów fabrycznych z winy Zamawiającego zmiany te nie będą powodowały naliczania kar umownych”.

35. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §21 ust. 12 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„12. Jeżeli podczas odbiorów fabrycznych pierwszego i kolejnych Pojazdów zostaną ujawnione Wady istotne Pojazdów, upoważnieni przedstawiciele stron podpiszą protokół odbioru fabrycznego z wynikiem negatywnym wraz z stwierdzonymi Wadami istotnymi. Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone Wady istotne, a następnie ponownie ustalić z Zamawiającym termin odbioru fabrycznego”

36. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §21 ust. 17 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„17. W ramach dostawy Pojazdów Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić jazdy szkoleniowe dla maszynistów, instruktorów oraz upoważnionych pracowników Zamawiającego. Zamawiający ponosi koszty dostępu do infrastruktury i mediów (w tym energii trakcyjnej) na potrzeby tych szkoleń”.

37. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §21 ust. 22 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„22. Od momentu rozpoczęcia pierwszego odbioru częściowego Wykonawca przysyłać będzie do Zamawiającego raport z postępu czynności odbiorczych obejmujący co najmniej następujące informacje: czynności odbiorcze zaplanowane na dany dzień, wynik przeprowadzonych czynności, plan na kolejny dzień.”

38. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §21 ust. 23 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„23. Sprawdzanie procesu produkcji oraz odbiory odbywać się będą zgodnie z Załącznikiem nr 10 do Umowy”.

39. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §23 ust. 9 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„9. W przypadku wystąpienia Wady Pojazdu Wykonawca w ramach gwarancji obowiązany jest, do usunięcia Wady poprzez jego naprawę lub do dostarczenia przedmiotu gwarancji wolnego od Wad, przez co w odniesieniu do Pojazdu rozumie się wymianę na nowe elementów wadliwych (uszkodzonych) oraz elementów mających związek przyczynowy z występującą Wadą lub Uszkodzeniem/Usterką. W przypadku odmowy wymiany elementów mających zdaniem Zamawiającego związek przyczynowy z występującą wadą Zamawiający może zwrócić się do niezależnego podmiotu lub niezależnego eksperta o rozstrzygnięcie sporu. Koszty ekspertyzy ponosi Zamawiający z zastrzeżeniem, że w przypadku podtrzymania przez niezależny podmiot lub eksperta zasadności związku przyczynowego z przedmiotowym elementem, zostaną one przeniesione na Wykonawcę.”

40. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §23 ust. 13 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„13. Usunięcie Wady lub wymiana wadliwego Pojazdu na wolny od Wad (lub odpowiednio elementów wadliwych oraz elementów mogących mieć związek przyczynowy z występującą Wadą) powinno nastąpić niezwłocznie, nie później niż w terminie 10 dni – w przypadku usuwania

Wady, oraz w terminie do 180 dni – w przypadku wymiany Pojazdu na nowy, wolny od Wad – licząc od dnia zgłoszenia Wady przez Zamawiającego. W przypadku wymiany Pojazdu na nowy, wolny od Wad, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu do eksploatacji, do dnia przekazania nowego Pojazdu, pojazd zastępczy, o parametrach nie gorszych od Pojazdów, będących przedmiotem umowy pod względem standardu i prędkości eksploatacyjnej. W sytuacji dostarczenia pojazdu zastępczego, Wykonawca nie ponosi żadnych negatywnych konsekwencji związanych z istnieniem wady, w tym w szczególności nie ulega przedłużeniu okres gwarancji, nie naliczane są kary umowne, ani tym podobne.”

41. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §23 ust. 23 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„23. W przypadku odrzucenia reklamacji przez Wykonawcę, stanowisko Wykonawcy w przedmiotowej sprawie musi być poparte przez niezależny podmiot lub niezależnego eksperta. Koszty ekspertyzy ponosi Zamawiający z zastrzeżeniem, że w przypadku podtrzymania przez niezależny podmiot lub eksperta zasadności reklamacji, zostaną one przeniesione na Wykonawcę.”

42. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §23¹ ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2. Szczegółowy opis i wymagania w zakresie elementów Wyprawki oraz ceny jednostkowe tych asortymentów określa załącznik nr 4 do umowy. Wszystkie wymienione powyżej elementy Wyprawki będą nowe.”

43. Załącznik nr 2 do SIWZ, §24 ust. 4 otrzymuje brzmienie o następującej treści:

„4. Wykonawca ma obowiązek wprowadzić w Pojazdach przekazanych Zamawiającemu do eksploatacji, zmiany konstrukcyjne i technologiczne, które wynikają z Wad zagrażających bezpieczeństwu życia ludzkiego, bezpieczeństwu ruchu, o ile usunięcie tych Wad tego wymaga. Za usunięcie powyższych Wad uważa się wprowadzenie skutecznej zmiany konstrukcyjnej, potwierdzonej po upływie 6-cio miesięcznego okresu eksploatacji oraz wymaga pozytywnej opinii jednostki notyfikowanej i Zamawiającego.”

44. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §25 ust. 3 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3. Udzielona licencja obejmuje poza w/w uprawnieniami również prawo do wykorzystania dokumentacji do wykonania przez Zamawiającego lub wybrany przez niego podmiot trzeci na jej podstawie dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej Pojazdów lub ewentualnego wykorzystania dokumentacji do wykonania na jej podstawie dokumentacji uwzględniającej korekcyjne zmiany podczas utrzymania Pojazdów, w przypadku gdyby usługi utrzymania na Poziomach od P1 do P5 nie były świadczone przez Wykonawcę. W przypadku zlecenia przez Zamawiającego niniejszych czynności podmiotowi trzeciemu, Zamawiający zobowiązuje się odebrać od tego podmiotu zobowiązanie do wykorzystania dokumentacji wyłącznie do celów związanych z wykonaniem dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej Pojazdów.”

45. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §26 ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2. Wykonawca, w ramach ceny dostawy Pojazdów, bez konieczności złożenia w tym zakresie dodatkowego oświadczenia, udziela niniejszym Zamawiającemu na czas życia Pojazdu niewyłącznej pięciostanowiskowej licencji (dla instalacji Teletechnicznych i Teleinformatycznych ilość użytkowników i stanowisk została wskazana w punkcie 3 OPZ) z prawem do przeniesienia licencji w przypadku zbycia przez Zamawiającego Pojazdu lub z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku przekazania go podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego.”

46. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §26 ust. 2 pkt. 9 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„9) wprowadzanie danych, aktualizacje, dokonywanie eksportu danych – nie dotyczy oprogramowania funkcjonującego na lokomotywach;”

47. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §26 ust. 4 skreśla się w całości postanowienie pkt. 7) tym samym zmieniając numerację kolejnych punktów.

48. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §28 ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2. Zapłata należności za wykonanie przedmiotu Umowy, będzie następowała sukcesywnie po odbiorze każdego Pojazdu, przy czym zostanie ona rozliczona w pierwszej kolejności z udzielonych zaliczek, a w pozostałej części będzie płatna przelewem w terminie 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury, na rachunek wskazany przez wykonawcę w Oświadczeniu Wykonawcy o rachunku bankowym. Zapisy dot. zmiany rachunku bankowego z § 27 ust. 3 dotyczą wszystkich płatności dokonywanych przez Zamawiającego”.

49. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §30 ust. 1 pkt. 1) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1) za zwłokę w przekazaniu dokumentacji, o której mowa w § 20 ust. 1 lub 4 lub 5 umowy w stosunku do terminu tam wskazanego - w wysokości 0,02 % ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki, przy czym maksymalna wysokość kar umownych, z tytułu zwłoki w przekazaniu dokumentacji nie przekroczy 10 % ceny netto jednego Pojazdu”;

50. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §30 ust. 1 pkt. 2) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2) za zwłokę w przekazaniu designbooka w stosunku do terminu, o którym mowa § 18 ust. 4 umowy - w wysokości 0,02 % ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki, przy czym maksymalna wysokość kar umownych, z tytułu zwłoki w przekazaniu designbooka nie przekroczy 0,5 % ceny netto jednego Pojazdu”

51. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §30 ust. 1 pkt. 3) otrzymuje następujące brzmienie o następującej treści:

„3) za zwłokę w dostawie Pojazdu w stanie wolnym od Wad, wraz z oprogramowaniem i licencjami w stosunku do terminu określonego w Harmonogramie dostaw – w wysokości 0,2 % ceny netto jednego Pojazdu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, przy czym maksymalna wysokość kar umownych, z tytułu zwłoki w dostawie danego Pojazdu nie przekroczy więcej niż łącznie 20 % wynagrodzenia netto Wykonawcy w odniesieniu do danego Pojazdu, o której mowa w §3 ust. 2 umowy.”

52. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §30 ust. 1 pkt. 4) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„4) za każdy dzień zwłoki w wykonaniu obowiązków wynikających z rękojmi lub udzielonej gwarancji (w tym w zakresie obowiązku zapewnienia pojazdu zastępczego, o którym mowa w § 23 ust. 13) - 0,1% ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki, w przypadku zwłoki w usunięciu Wady istotnej, przy czym maksymalna wysokość kar umownych, z tytułu zwłoki w wykonaniu obowiązków, o którym mowa w niniejszym ustępie nie przekroczy 10,00 % wartości netto, o której mowa w §3 ust. 1 Umowy.”

53. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §30 ust. 1 pkt.6) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„6) za zwłokę w wykonaniu obowiązków wynikających z stwierdzonej Wady systemowej, w stosunku do terminu, o którym mowa w § 24 ust. 7 umowy – 0,1 % ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki, przy czym maksymalna wysokość kar umownych, z tytułu zwłoki w wykonaniu obowiązków, o którym mowa w niniejszym ustępie nie przekroczy 10,00 % wartości netto, o której mowa w §3 ust. 1 Umowy.”

54. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §30 ust. 1 skreśla się w całości brzmienie pkt. 8).

55. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §31 pkt. 3) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3) świadczenia usług utrzymania nieplanowego, korekcyjnego”

56. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §32 ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2. Strony będą uzgadniały terminy wykonania usług utrzymania Pojazdów w taki sposób, aby było możliwe niezakłócone kursowanie Pojazdów, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy, w tym planowanie przeglądów P1.”

57. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §32 ust. 5 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5. Zamawiający wymaga w każdym czasie dostępności nie mniej niż 90% z liczby dostarczonych Pojazdów. Do obliczania dostępności nie będą wliczane wyłączenia pojazdów z powodów wad, za które winy nie ponosi Wykonawca ani wyłączenia Pojazdów oczekujących na wykonanie usług utrzymania z powodu braku dostępnej infrastruktury.”

58. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §33 ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1. Do obowiązków Zamawiającego należy nieprzerwane zapewnienie przez cały okres obowiązywania umowy Zaplecza Technicznego do świadczenia usług utrzymania Pojazdów wraz z następującym wyposażeniem i obsługą: suwnica, podnośniki kutruffa, zapadnia, tokarka podtorowa, waga, zaplecze socjalne i magazynowe, z zastrzeżeniem, że inne wyposażenie, w tym specjalistyczne wyposażenie przenośne będzie zapewnione przez Wykonawcę”.

59. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §33 ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2. Zamawiający wskazuje, że miejscem świadczenia usług utrzymania jest następujące: Zakład Centralny przy ulicy Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa. Zamawiający dopuszcza wykonywanie usług utrzymania w innym niż wskazane powyżej miejsce, po uprzedniej zgodzie Zamawiającego. Jeżeli z powodu braku dostępności zaplecza, które zapewnia Zamawiający, Wykonawca będzie wykonywał usługi utrzymania w innej jednostce organizacyjnej Zamawiającego niż wskazane w tym ustępie, to koszty dostępu do zaplecza, w którym wykonane będą usługi utrzymania, jak i koszty dojazdu personelu pokryje Zamawiający”.

60. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §33 dodaje się nowy ust. 8 o następującej treści:

„8. Jeżeli któryś z urządzeń, o którym mowa w ust. 1, do których zapewnienia zobligowany jest Zamawiający, będzie nieczynne lub nie będzie posiadało parametrów odpowiednich dla wykonania czynności serwisowych zaoferowanych Pojazdów, to koszt transportu do miejsca gdzie odpowiednie urządzenie się znajduje ponosi Zamawiający. Jeżeli skorzystanie z urządzenia znajdującego się w innym miejscu niż wskazane w ust. 2 spowoduje koszty, to Zamawiający pokryje je poza stawką utrzymania określoną w umowie.”

61. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §34 ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie o następującej treści:

„3. Wykonawca w zakresie usług utrzymania zapewnia codziennie w godzinach kursowania Pojazdów przez okres 24 miesięcy liczonych od dnia protokolarnego odbioru końcowego dostawy pierwszego Pojazdu, usługę zdalnej (telefonicznej) pomocy technicznej dla drużyn trakcyjnych (w zakresie konsultacji problemów z pojazdem na stacji i na szlaku).

W zakres świadczeń Wykonawcy objętych usługą utrzymania wchodzi wszystkie czynności konieczne do wykonania celem realizacji Poziomów 2, 3 i 4 utrzymania technicznego, o których mowa w rozporządzeniu OWT, a także nadzór nad personelem Zamawiającego przy wykonywaniu utrzymania technicznego poziomu P1 Pojazdów, co oznacza również ponoszenie pełnej odpowiedzialności za prawidłowość wykonania całego procesu utrzymania”.

62. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §34 ust. 4 pkt. 2) otrzymuje następujące brzmienie o następującej treści:

„2) nieplanowe, korekcyjne utrzymanie techniczne obejmujące:

a) prace naprawcze w Pojazdach wykonywane przez personel warsztatowy w celu stwierdzenia

- ich stanu rzeczywistego lub zlokalizowania (wyszukiwania) Awarii lub Uszkodzeń/Usterek,*
- b) usuwanie Awarii lub Uszkodzeń/Usterek (naprawy);*
 - c) zapewnienie zespołów, podzespołów i elementów zamiennych włącznie ze specjalnym oprzyrządowaniem i narzędziami;*
 - d) naprawy zespołów, podzespołów i elementów Pojazdów u poddostawców."*

63. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §34 ust. 6 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„6. Wykonawca oświadcza, że części zamienne używane do świadczenia usług utrzymania będą nowe, a w przypadku modułów wymiennych będą nowe lub mogą być wyremontowane w taki sposób, żeby jakościowo odpowiadały kryteriom określonym w DSU.”

64. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §34 ust. 10 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„10. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić wykonanie usług utrzymania Pojazdów przez wykwalifikowany, przeszkolony personel, posiadający wszelkie uprawnienia i certyfikaty wymagane do świadczenia usług utrzymania Pojazdów. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z korzystaniem przez Wykonawcę ze świadczeń wykonywanych przez pracowników Zamawiającego.

Wynagrodzenie za świadczenia Zamawiającego wynosić będą:

- 1) Jednego mistrza („Stawka godzinowa mistrza”) – 34,28 PLN (słownie: trzydzieści cztery złote 28/100) za godzinę pracy;*
- 2) Jednego mechanika („Stawka godzinowa mechanika”) – 24,23 PLN (słownie: dwadzieścia cztery złote 23/100) za godzinę pracy;*
- 3) Jednego elektryka („Stawka godzinowa elektryka”) – 24,25 PLN (słownie: dwadzieścia cztery złote 25/100) za godzinę pracy;*

W/w stawki godzinowe będą podlegały waloryzacji corocznie, w oparciu o wskaźnik: „Produkcja sprzedana przemysłu ogółem” z poprzedniego roku kalendarzowego, ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zwaloryzowana cena będzie obowiązywać począwszy od miesiąca, następującego bezpośrednio po miesiącu, w którym wskaźnik został ogłoszony.

Wykonawca pokryje również udokumentowane koszty ewentualnych delegacji pracowników zamawiającego.

Rozliczenie czasu pracy za świadczenia Zamawiającego odbywać się będzie w oparciu o Instrukcję wykonywania prac zawierające normatywy czasowe, które Wykonawca dostarczy nie później niż na 3 miesiące przed rozpoczęciem usług utrzymania dla pierwszego z pojazdów, oraz w oparciu o sporządzaną przez strony udokumentowaną ewidencję czasu pracy.”

65. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §34 skreśla się w całości brzmienie ust. 12 i 13 tym samym zmieniając numerację kolejnych ustępów.

66. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §34 ust. 21 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„21. Wykonawca co roku zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wykaz zużytych w toku realizacji usług utrzymania części, podzespołów i zespołów.”

67. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §35 pkt. 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1) naprawy związane ze skutkami wypadków, katastrof, incydentów kolejowych, zdarzeń na infrastrukturze kolejowej w wyniku nieprawidłowości w infrastrukturze kolejowej i innych czynników zewnętrznych, nieprawidłowej obsługi Pojazdów, aktów wandalizmu, kradzieży lub działania siły wyższej wraz z zespołami, podzespołami i elementami użytymi do wykonania tych napraw;”

68. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §36 ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2. Współczynnik gotowości technicznej, obliczony dla każdego Pojazdu oddzielnie i uwzględniający wyłączenia z ruchu wynikające z planowanego cyklu utrzymania, liczony od początku eksploatacji do zakończenia pierwszej obsługi na Poziomie P4 (jednak nie krócej niż 60 miesięcy liczonych od dnia protokolarnego odbioru końcowego dostawy każdego z Pojazdów), z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, liczony według wzoru:

$$W_u = \frac{T - T_u}{T}$$

gdzie:

W_u – współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie),

T - całkowity czas kalendarzowy (24 godziny x liczba dni w kolejnych miesiącach) pozostawiania Pojazdu w eksploatacji w pełnych godzinach zegarowych, liczony od początku eksploatacji do zakończenia pierwszej obsługi na Poziomie P4 (jednak nie krócej niż 60 miesięcy liczonych od dnia protokolarnego odbioru końcowego dostawy każdego z Pojazdów),

T_u - łączny czas wyłączeń dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania Pojazdu w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania, do momentu przekazania Pojazdu do dalszej eksploatacji w miejscu wykonywania zabiegu utrzymania.

Do czasu T_u nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, atakami wandalizmu, nieprawidłową obsługą lub eksploatacją przez Zamawiającego oraz okolicznościami siły wyższej. Współczynnik zostanie rozliczony po zakończeniu obsługi na Poziomie P4 (jednak nie krócej niż 60 miesięcy liczonych od dnia protokolarnego odbioru końcowego dostawy każdego z Pojazdów)”.

69. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §36 ust. 12 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„12. Dostępność minimum 90% z liczby dostarczonych Pojazdów oznacza, iż w każdym czasie liczba Pojazdów, na których prowadzone są czynności związane z wykonywaniem przeglądów, utrzymania korekcyjnego, usuwaniem Wad, Awarii, Uszkodzeń/Usterek oraz Wad systemowych powinna wynosić maksymalnie 10% z dostarczonych Pojazdów. Zamawiający dopuszcza dostarczenia w tym celu pojazdów zastępczych o parametrach nie gorszych niż przedmiot Umowy lub uzgodnionych z Zamawiającym. W przypadku zapewnienia pojazdu zastępczego, na który maszyniści i inni pracownicy Zamawiającego nie mają autoryzacji, Wykonawca dostarczy dodatkowo obsługę trakcyjną takiego Pojazdu do wykonywania przewozów pasażerskich zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. Wykonawca zapewnia utrzymanie pojazdów zastępczych na zasadach takich, jak dla Pojazdów oraz pojazdy zastępcze uwzględniane są w obliczaniu współczynników. W przypadku zmian odstawień Pojazdów wynikających z decyzji Zamawiającego a rzutujących na przedmiotowy współczynnik, kary nie będą naliczane. Niniejszy ust. nie znajduje również zastosowania dla pojazdów niedostępnych z przyczyn określonych w §35 pkt. 1 i 2 przedmiotowej umowy.”

70. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §36 ust. 16 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„16. Obowiązkiem Wykonawcy jest prowadzenie elektronicznej bazy danych do potrzeb rozliczenia powyższych współczynników, do której przyznany zostanie dostęp Zamawiającemu. W bazie tej na bieżąco, tj. z maksymalnie z 24 godzinnym opóźnieniem umieszczane będą dane z protokołów przekazania Pojazdów do/z usługi utrzymania, oraz wszystkie zdarzenia powodujące utratę zasadniczych cech eksploatacyjnych.”

- 71. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §37 ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„1. Zamawiający jest zobowiązany do niezwłocznego zgłaszania w formie email (na wskazane adresy poczty elektronicznej) lub faksem stwierdzonych Wad, Awarii, Uszkodzeń/Usterek w Pojeździe”.
- 72. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §37 ust. 6 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„6. Zamawiający jest uprawniony, po uzyskaniu uprzedniej zgody Wykonawcy, lub w przypadku braku działania Wykonawcy do zlecenia prac naprawczych w zakresie stwierdzonych Wady, Awarii, Uszkodzenia/Usterki Pojazdów osobom trzecim posiadającym odpowiednie kwalifikacje, pod warunkiem, że w takim przypadku Wykonawca uprawniony będzie do kontrolowania prawidłowości wykonanych prac.”
- 73. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §37 ust. 7 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„7. Roszczenia z tytułu odpowiedzialności za Wady, Awarie, Uszkodzenia/Usterki wygasają, jeżeli Zamawiający lub osoba trzecia wykona samodzielnie bez uprzedniej zgody Wykonawcy, prace naprawcze Pojazdów, chyba że Zamawiający wykaże, iż zmiany te nie są przyczyną zaistniałej Wady, Awarii, Uszkodzenia/Usterki. Odpowiedzialność Wykonawcy wygasa również w przypadku, gdy przyczyną zaistniałej Wady, Awarii, Uszkodzenia/Usterki są wyłączenia opisane w §35”.
- 74. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §37 skreśla się w całości brzmienie ust. 8** tym samym zmieniając numerację kolejnych ustępów.
- 75. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §38 ust. 5 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„5. Podstawą do wystawienia faktur z tytułu zmiennych opłat rocznych stanowić będzie odczyt rzeczywistego przebiegu danego Pojazdu z licznika, dokonany przez Zamawiającego z udziałem Wykonawcy”.
- 76. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §39 ust. 4 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„4. Termin ważności zabezpieczenia należytego wykonania usług utrzymania w kwocie odpowiadającej 70 % kwoty, o której mowa ust. 1 powinien przekraczać o co najmniej 30 dni termin realizacji usług utrzymania, wskazanych w § 32 ust. 1 umowy”.
- 77. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §39 ust. 5. otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„5. Termin ważności zabezpieczenia wykonania usług utrzymania w kwocie odpowiadającej 30 % kwoty, o której mowa w ust. 1 powinien przekraczać o co najmniej 15 dni termin gwarancji i rękojmi na naprawę poziomu 4, o której mowa w §41 Umowy”.
- 78. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §41 ust. 1 pkt. 1) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„1) uszkodzeń wynikających z aktów wandalizmu, niewłaściwej eksploatacji lokomotywy oraz wypadków kolejowych, jeżeli wypadek nie miał związku z naprawą i innych zdarzeń wyłączających odpowiedzialność Wykonawcy zgodnie z § 35 pkt 1 i 2.”
- 79. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §40 ust. 1 pkt. 3) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„3) za każdy przypadek niewykonania obowiązku czyszczenia danego Pojazdu zgodnie z zakresem wskazanym w Załączniku nr 5 (pkt od 1 do 6) do umowy w wysokości 1 000,00 PLN. Maksymalna wysokość naliczonych kar z tytułu określonego w tym punkcie wynosi 1,00% ceny netto jednego Pojazdu.”
- 80. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §41 ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**

„2. Wykonawca udziela rękojmi i gwarancji na pracę Lokomotywy po wykonanej naprawie, w zakresie wskazanym szczegółowo w ust. 1 przez okres: [...]”

81. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §41 ust. 2 pkt. 2) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2) 60 miesięcy na malaturę – malowanie farbami chemoutwardzalnymi lub wodorozcieńczalnymi po poprzednim całkowitym usunięciu starej powłoki (metodą śrutowania lub piaskowania),”

82. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §41 ust. 2 pkt. 3) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3) 36 miesięcy na malaturę – malowanie farbami chemoutwardzalnymi lub wodorozcieńczalnymi bez całkowitego usunięcia starej powłoki (metodą śrutowania lub piaskowania),”

83. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §41 ust. 2 pkt. 4) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„4) 48 miesięcy – zabudowane nowe łożyska osiowe,”

78. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §41 ust. 5 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5. W razie stwierdzenia przez Użytkownika w okresie gwarancyjnym bądź rękojmi, wady w działaniu lokomotywy lub jej części, zespołów lub podzespołów – Zamawiający powiadomi Wykonawcę o uszkodzeniu za pośrednictwem faksu lub e-maila, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonej lokomotywy – nie później jednak niż w ciągu 2 dni roboczych od daty powiadomienia, wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia wady. Jeżeli zamawiający wyśle faks lub e-mail po godzinie 14:00, dniem wysłania jest powiadomienia jest następny dzień roboczy. Ustalenia komisji są wiążące dla Stron i nie podlegają zmianie mocą jednostronnego oświadczenia jednej ze Stron. Brak udziału Wykonawcy w pracach komisji nie zmienia wiążącego charakteru ustaleń. W przypadku kiedy Strony nie dojdą do porozumienia w kwestii zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia wady, Zamawiający może zwrócić się do niezależnego podmiotu lub niezależnego eksperta o ekspertyzę. Koszty ekspertyzy ponosi Zamawiający z zastrzeżeniem, że w przypadku potrzymania przez niezależny podmiot lub eksperta zasadność reklamacji, zostaną one przeniesione na Wykonawcę.

Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady w terminie 4 dni roboczych od dnia ustalenia przez komisję jej zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia, chyba że Strony postanowią inaczej w drodze pisemnych ustaleń

Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o uszkodzeniu jest dzień wysłania faksu lub e-maila przez Użytkownika. Jeżeli Zamawiający wyśle faks lub e-mail po godzinie 14⁰⁰, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy.

W przypadku, gdy Wykonawca nie usunie wady w terminie, Zamawiający ma prawo usunąć lub zlecić usunięcie wady, na koszt i ryzyko Wykonawcy, wg przedstawionych Wykonawcy dokumentów.”

79. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §41 ust. 16 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

*„16. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji uszkodzeń taboru kolejowego, których usunięcie nie przekracza 8 roboczogodzin oraz których wartość nie przekracza **1000 zł netto** i Użytkownik ma możliwości techniczne aby samodzielnie je usunąć, uszkodzenie to może usunąć Użytkownik na koszt Wykonawcy po uprzednim uzgodnieniu z Wykonawcą. Koszty te będą uprzednio pisemnie uzgadniane z Wykonawcą.”*

80. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §41 skreśla się w całości brzmienie ust. 18 tym samym zmieniając numerację kolejnych ustępów

81. Załącznik nr 2 (wzór umowy) załącznik nr 1 do Załącznika nr 7.4 skreśla się w treści przywołaną nazwą potencjalnego wykonawcy.

82. Załącznik nr 3 do Załącznika nr 2 do SIWZ (wzór umowy) zmienia się tytuł brzmienie o następującej treści:

„Kryteria oceny jakości wykonywanych usług utrzymania w czystości Pojazdów”

IV. Załącznik nr 3 do SIWZ „FORMULARZ OFERTY – WZÓR”

1. Załącznik nr 3 do SIWZ (Formularz oferty - wzór) skreśla się w całości brzmienie ust. 11 tym samym zmieniając numerację kolejnych ustępów.
2. Załącznik nr 3 do SIWZ (Formularz oferty - wzór) ust. 12 (po dokonanych zmianach zgodnie z ust. 1) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„12. ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ do zrealizowania przedmiotu zamówienia:
 - 1) *w części dotyczącej dostawy Pojazdów, w tym także Pojazdów objętych prawem opcji, w terminie nie dłuższym niż 30 miesięcy od dnia udzielenia zamówienia,*
 - 2) *w części dotyczącej świadczenia usług utrzymania Pojazdów - przez okres miesięcy (słownie:.....miesięcy), liczonych zgodnie z wymaganiami SIWZ.”*

V. Załącznik nr 4 do SIWZ „OPIS OFEROWANEGO POJAZDU”

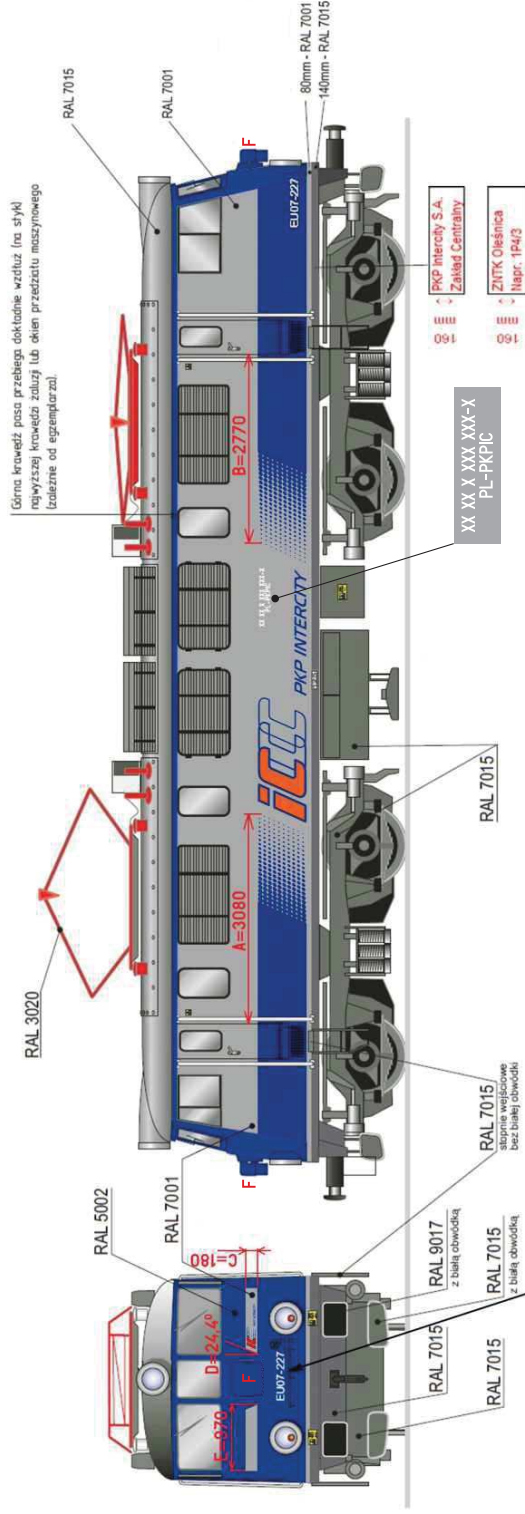
1. Załącznik nr 4 do SIWZ Rozdział I Lp. 12 ust. 3 opis wymagania Zamawiającego otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„3. Wykonawca wraz z dostawą pierwszego pojazdu dostarczy oprzyrządowanie (urządzenia/adaptery (jeśli potrzebne) niezbędne do podniesienia pojazdu za pomocą dźwigów lub podnośników Kutruffa w liczbie pięciu kompletów”.
2. Załącznik nr 4 do SIWZ Rozdział I Lp. 13 opis wymagania Zamawiającego „Temperatura otoczenia” otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„-25° C ÷ +40° C”.
3. Załącznik nr 4 Rozdział I Lp. 15 opis wymagania Zamawiającego otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„15 000 km”
4. Załącznik nr 4 do SIWZ Rozdział III Lp. 1 opis wymagania Zamawiającego skreśla się w całości brzmienie ust. 3.
5. Załącznik nr 4 do SIWZ Rozdział III Lp. 9 ust. 4 opis wymagania Zamawiającego otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„4. Sterowanie układem przeciwoślizgowym (w przypadku automatycznego działania układu sterowanie z poziomu komputera pokładowego nie jest obligatoryjne)”.
6. Załącznik nr 4 do SIWZ Rozdział III Lp. 9 ust. 5 opis wymagania Zamawiającego otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„5. opis działania zadajnika i tempomatu opisano w Rozdziale XII Załącznika nr 1 do SIWZ.”
7. Załącznik nr 4 do SIWZ Rozdział III Lp. 20 ust. 1 opis wymagania Zamawiającego otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„1.wg normy PN-EN 50121-3-1:2017, PN-EN 50121-3-2:2017 oraz Rozdziału XIII Załącznika nr 1 do SIWZ.”
8. Załącznik nr 4 do SIWZ Rozdział IV Lp. 8 ust. 2 opis wymagania Zamawiającego otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„2. Prędkościomierz w jednej z kabin wyposażony w urządzenie rejestrujące. Dopuszcza się zabudowę modułu rejestrującego prędkościomierza w przedziale maszynowym.”
9. Załącznik nr 4 do SIWZ Rozdział IV Lp. 8 ust. 3 opis wymagania Zamawiającego otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„3. Szczegółowy opis prędkościomierza z urządzeniem rejestrującym znajduje się w Rozdziale IX ust. 9 Załącznika nr 1 do SIWZ”

10. Załącznik nr 4 do SIWZ Rozdział IV Lp. 13 opis wymagania Zamawiającego otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„Monoblokowe wykonane ze stali ER8 lub ER9, wg PN-EN 13262+A2:2011. Wieniec koła o profilu S1002/h28/e32,5/6,7 wg PN-EN 13715:2011+A”
11. Załącznik nr 4 do SIWZ Rozdział V Lp. 1 opis wymagania Zamawiającego otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„z prędkości 160 km/h max. 1100 m.”.
12. Załącznik nr 4 do SIWZ Rozdział V Lp. 2 ust. 2 opis wymagania Zamawiającego otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„2. Mostkowanie hamulca bezpieczeństwa zgodne z kartą UIC 541-1”
13. Załącznik nr 4 do SIWZ Rozdział V Lp. 3 ust. 2 opis wymagania Zamawiającego otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„2. Wydajność sprężarki nie mniejsza niż 2400 l/min”
14. Załącznik nr 4 do SIWZ Rozdział V Lp. 5 opis wymagania Zamawiającego otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„min. 1 MW”
15. Załącznik nr 4 do SIWZ Rozdział V Lp. 7 ust. 1 opis wymagania Zamawiającego otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„1. sprężynowy realizowany za pomocą przetłaczni umieszczonego na pulpicie maszynisty lub na ścianie kabiny maszynisty za fotelem maszynisty, oraz tryb parking”

Z uwagi na to, iż wprowadzone zmiany prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu (zmiana kryterium oceny ofert), Zamawiający zgodnie z art. 12a ustawy Pzp przedłuża termin składania i otwarcia ofert. Termin składania i otwarcia ofert zostaje wyznaczony na dzień 30 października 2017 r. Godziny oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Zmiana terminów dotyczy odpowiednio dat wskazanych w Rozdziale XIII ust. 1 i 2 SIWZ.

PROJEKT MALOWANIA ORAZ WYKOŃCZENIA DETALI LOKOMOTYW EU/EP07, EP08



UWAGI:

1. Seria i numer lokomotywy czcionką BN-67 9010-03 w kolorze białym. Wysokość pisma: a/ na czole: 100mm, b/ z boku pudła: 140mm
2. Oznakowanie inwentarzowe na czole i z boku pudła czcionką BN-67 9010-03 w kolorze białym (wzór napisu w załącznikach). Wysokość pisma 80mm. Oznakowanie inwentarzowe z boku pojazdu umieścić w prawym górnym rogu głównego logo na płaskiej powierzchni wyśrodkowanej pomiędzy ryflowaniem. Oznakowanie inwentarzowe na czole pojazdu umieścić nad serią i numerem lokomotywy.
3. Pozostałe opisy pudła również w kolorze białym i zgodnie z ULC.
4. Wysokość logo: a/ na czole - 105mm b/ z boku pudła - 714mm
5. Oznaczenie granatowe restry po bokach logo PKP IC z boku pojazdu - w skali 1:1 w załączniku
6. Słotki trakcyjne w kolorze RAL 7015
7. Poręcze i uchwyty w kolorze RAL 9003
8. Prędkość maksymalną podaną dla lokomotywy EU/EP07, w przypadku lokomotywy EP08 wpisać 140
9. Malowanie kabin: a/ ściany i sufit - popielaty (polysk) - RAL 7035, b/ pulpit - szary (polmat) - RAL 7040
10. Ramki „PKP Intercity S.A. Zakład ...” i ZNTK Oleśnica Napr...” o wysokości 160mm umieścić we wskazanym na rys. miejscu naplaskich powierzchniach wyśrodkowane pomiędzy ryflowaniem. (wzory napisów w załącznikach)
11. Fragment poszycia po gniazdach wielokrotnego sterowania zwrócić jednolicie z płaszczyzną poszycia czół lokomotywy (oznaczenie F)

Używane kolory:

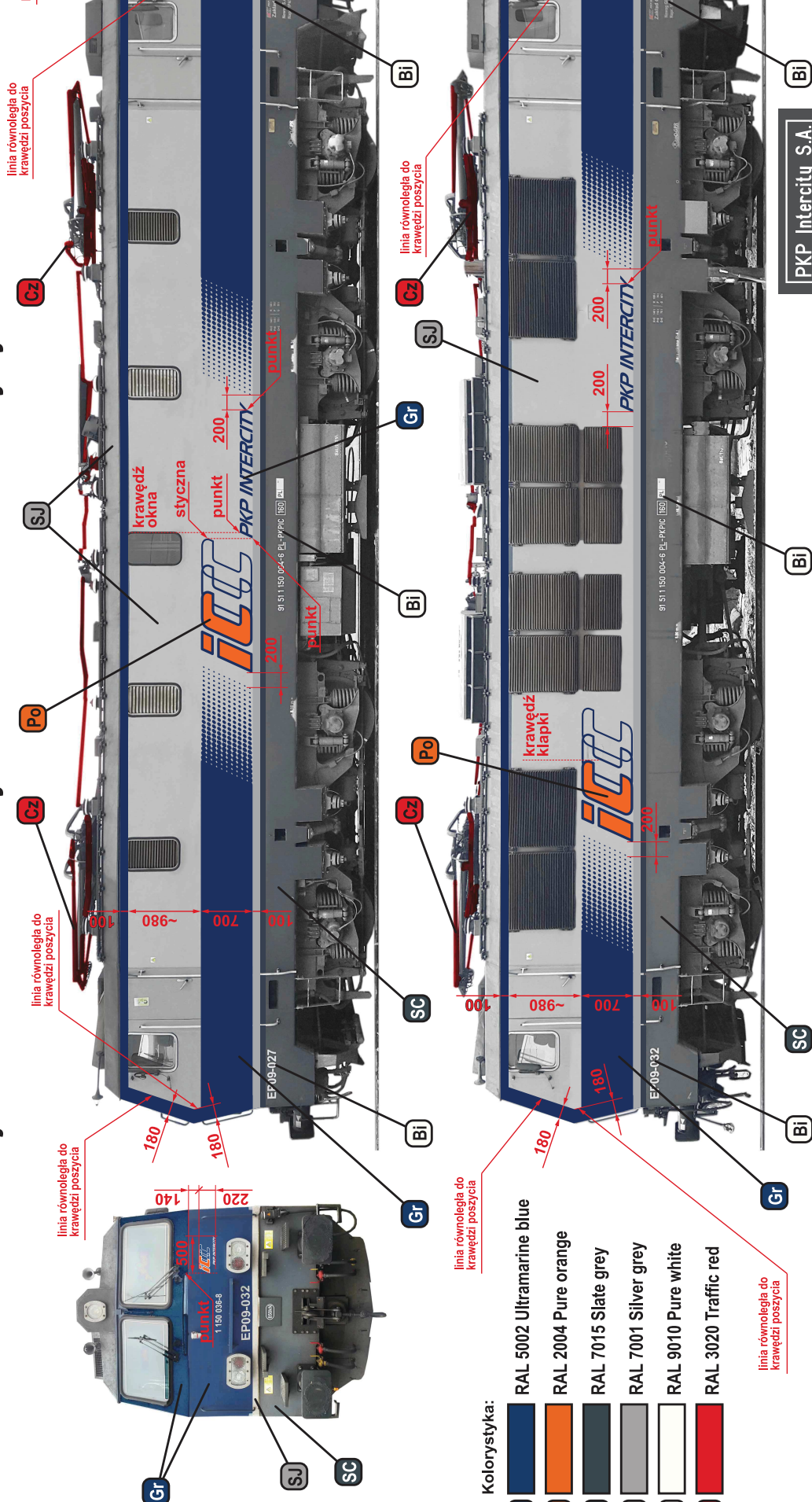


pudło:

kabina:

 PKP INTERCITY		OBOWIĄZUJE DLA: Wnętrze wagonu										ALL RIGHTS RESERVED. THE DRAWING SHALL NOT BE REPRODUCED WITHOUT THE PRIOR PERMISSION OF PKP INTERCITY S.A. IT IS PROHIBITED TO REPRODUCE THIS SHEET FOR ANY OTHER PURPOSES. IT IS NOT ALLOWED TO REPRODUCE THIS SHEET FOR ANY OTHER PURPOSES. IT IS NOT ALLOWED TO REPRODUCE THIS SHEET FOR ANY OTHER PURPOSES. IT IS NOT ALLOWED TO REPRODUCE THIS SHEET FOR ANY OTHER PURPOSES.																																																																															
		OCHYŁKI WYMIARÓW NIETOLEROWANYCH ISO 2768-mK EN-ISO 13920-BF										NORMA PRZEDMIOTOWA										NORMA MATERIAŁOWA																																																																					
																																																																																											
		IMIE I NAZWISKO										PODPIS										DATA										NAZWA																																																											
		Konstruował: Jack Kasjanowicz																				2017-09-26										Malatura lokomotyw EP07, EP08																																																											
		Kreślił: Jack Kasjanowicz																				2017-09-26										ARKUŚ																																																											
		Sprawdził: Marcin Nowacki																				2017-09-26										1/1																																																											
		Uzgodnił: Grzegorz Misiura																				2017-09-26										FORMAT																																																											
		Zatwierdził: Grzegorz Misiura																				2017-09-26										EP07-EP08-PKIC-101010-I-01																																																											
		PODZIAŁKA										1 : 1										MASA [kg]										-																																																											
		OSOWALIZACJA										NR KOL.										NR KARTY ZMIAN										LISCI										DATA										PODPIS										ZASTĘPIŁ RYS. -										8																			
		5										6										7																																																																					

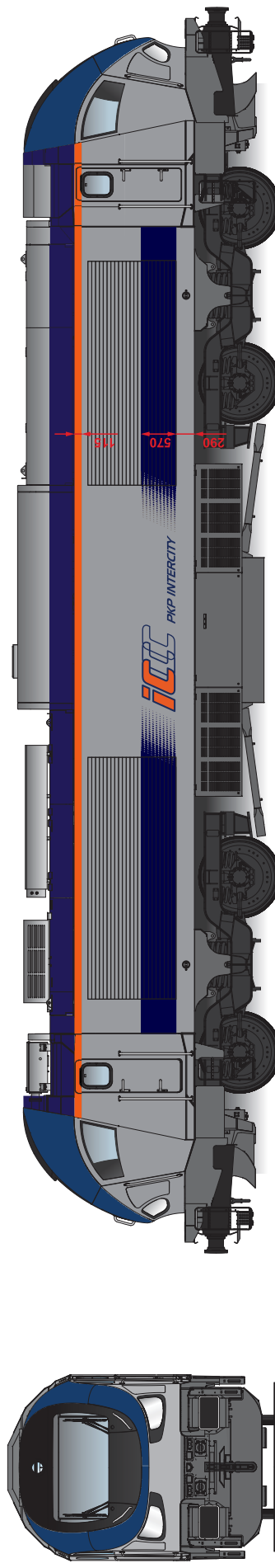
linia równoległa do



1. Seria i numer lokomotywy czcionką BN-67.9010-03 w kolorze białym. Wysokość pisma na czole i z boku pudła: 120mm
2. Oznakowanie inwentarowe na czole i z boku pudła czcionką BN-67.9010-03 w kolorze białym (wzór napisu w załącznikach). Wysokość pisma 80mm. Na czole pudła skrócony 8-cyfrowy nad numerem i seria lokomotywy. Z boku pojazdu umieszczyć na środku ostoi na wys. 200 mm od dolnej krawędzi ostoi + oznaczenie maks. prędkości tj. 160 w obramowaniu (załącznik).
3. Pozostałe opisy pudła również w kolorze białym i zgodnie z UIC.
4. Wysokość logo: a) na czole - 220mm b) z boku pudła - 700mm
5. Ozdobne granatowe rastry po bokach logo PKP IC z boku pojazdu - w skali 1:1 w załączniku
6. Słinnik trakcyjny w kolorze RAL 7015
7. Poręcze i uchwyty w kolorze białym RAL 9010
8. Opis właściciela lokomotywy oraz wykonanie ostatniej naprawy okresowej - czcionką BN-67.9010-03 w kolorze białym na ostoi (wg. załącznika)
9. Pantografy w kolorze czerwonym RAL 3020

[illegible]

Malatura lokomotywy SU160



- Niebieski RAL 5002
- Pomarańczowy RAL 2004
- Jasno-szary RAL 7001
- Ciemno-szary RAL 7015
- Czarny RAL 9011

Zgarniacz, wnęka sprzęgu w kolorze RAL 9011
Podwozie, wózki, elementy podwozia w kolorze RAL 7021
Dach w kolorze RAL 7040

[illegible]